

Telefon 031 388 87 83

Kramgasse 2, Postfach
3001 Bern

igbl@igbl.ch
www.igbl.ch

Jahresbericht 2025



Zentrale Themen im Fokus: Solar Belpmoos, Rega und Drohnen

Im Jahr 2025 durfte ich mein zweites Amtsjahr als Präsident der IGBL absolvieren. Auch in diesem Jahr zeigte sich einmal mehr, wie stark unsere Gemeinschaft getragen wird: von unseren treuen Mitgliedern, unseren engagierten Partnern sowie Politikerinnen und Politikern, die uns kontinuierlich unterstützen. Der gesamte Vorstand spricht an dieser Stelle einen herzlichen Dank für Ihre Verbundenheit und Ihr Vertrauen aus – sie bilden das Fundament unserer Arbeit.

Ein besonderer Dank gilt Katharina Rufer, die per Ende Mai 2025 aus der Geschäftsstelle zurückgetreten ist. Über viele Jahre hinweg hat sie die IGBL mit hoher Professionalität, grossem Pflichtbewusstsein und viel Leidenschaft geprägt. Für ihren ausserordentlichen Einsatz sprechen wir ihr auch rückwirkend unseren aufrichtigen Dank aus. Ihre Nachfolgerin, Sabrina Jörg, hat sich in bemerkenswert kurzer Zeit eingelebt. Sie bringt frische Impulse ein, gestaltet aktiv mit und hat sich zu einer wertvollen Stütze für den Vorstand entwickelt. Die Zusammenarbeit funktioniert ausgezeichnet, wofür wir ihr ebenfalls herzlich danken.

Inhaltlich waren das vergangene Jahr und auch der Ausblick massgeblich geprägt von Themen mit hoher regionalpolitischer und infrastruktureller Bedeutung. Solar Belpmoos sowie der Rega-Standort Bern beschäftigten uns und bleiben auch weiterhin zentrale Dossiers für die IGBL. Beide Projekte haben grosse Wirkung auf die Region und verlangen eine sorgfältige Interessenabwägung, die wir engagiert begleiten.

Zudem war das Thema Drohnen sehr präsent. Die zunehmende Bedeutung neuer Mobilitätsformen eröffnet Chancen, bringt aber ebenso Herausforderungen mit sich. Die Entwicklungen in diesem Bereich verfolgen wir aufmerksam und tragen dazu bei, dass Chancen für Region und Flughafen identifiziert und gleichzeitig Anliegen der Bevölkerung berücksichtigt werden.

Mit diesem Geschäftsbericht blicken wir auf ein dynamisches Jahr zurück – geprägt von Austausch, Sacharbeit und stetiger Weiterentwicklung. Gemeinsam mit Ihnen, geschätzte Mitglieder und Partner, werden wir auch im kommenden Jahr die Weichen dafür stellen, dass sich der Flughafenstandort und die Region positiv und zukunftsorientiert weiterentwickeln können.

Christoph Zimmerli, Grossrat, Präsident IGBL

Bericht des CEO, Flughafen Bern AG

Wir blicken auf ein erfreuliches Jahr 2025 zurück – ein Jahr, das uns gezeigt hat, wie stark der Flughafen Bern in der Region verankert ist und wie wichtig der Hauptstadtflughafen für Flüge im öffentlichen Interesse bleibt. Dazu zählen die Flüge der Landesregierung, die Staatsflüge sowie jene der Rettungsorganisationen. Die Dezentralisierungsübung der Luftwaffe mit vier Kampfflugzeugen des Typs F/A-18 hat zudem deutlich gemacht, dass unser Regionalflughafen auch in Krisenzeiten eine zentrale Rolle übernehmen kann. Von nationalem Interesse für das Schweizer Luftfahrtsystem sind ebenso die zahlreichen Pilotenausbildungen auf Helikoptern und Flächenflugzeugen. Mit grosser Dankbarkeit blicke ich auf die vergangenen zwölf Monate zurück.

Besonders erfreulich war in diesem Jahr das grössere Angebot an Charterflügen mit erneut guter Auslastung. Fliegen ab Bern bleibt weiterhin ausgesprochen beliebt. Ebenso positiv stimmt mich die Tatsache, dass sich nach drei erfolgreichen Geschäftsjahren erneut ein ausgeglichenes Jahresergebnis abzeichnet und wir operativ wie finanziell – ohne öffentliche Gelder – auf einem soliden Kurs sind.

2025 stand jedoch nicht nur im Zeichen operativer Erfolge, sondern auch der Weichenstellung für die Zukunft. Besonders hervorheben möchte ich die Bauarbeiten an Rollweg und Vorfeld. Mit diesem ersten Schritt der vierten Ausbautappe schaffen wir die Voraussetzung für eine mögliche Ansiedlung der Rega. Der Vertrag mit der Eidgenossenschaft für die Miete des «Neubau Hangar 3» konnte Anfang Februar 2026 unterzeichnet und das Projekt umgehend gestartet werden. Die Bauarbeiten beginnen im Herbst 2026 mit einer Fertigstellung Ende 2027. Die Bautätigkeiten sind ein sichtbarer Ausdruck dafür, dass wir nachhaltig und vorausschauend investieren, damit der Flughafen Bern langfristig gut aufgestellt bleibt.

Was mich an unserem «Mösli» besonders stolz macht, ist der gemeinsame Einsatz aller Beteiligten: unserer Mitarbeitenden, Partnerunternehmen und unserer gesamten Community mit den beiden Unterstützungsvereinen IGBL und proBelpmoos. Ihr Engagement, Ihre Professionalität und Ihre Leidenschaft tragen unsere Entwicklung und machen den Flughafen Bern zu einem Ort, an dem Menschen gerne abfliegen, ankommen oder einfach etwas Zeit verbringen.

Mit Zuversicht blicke ich auf das Jahr 2026. Mindestens drei neue Charterdestinationen werden unser attraktives Flugprogramm ergänzen. Das Projekt Südanflug ist nach einer Überarbeitung bereit für die Einführung am 19. März 2026. Neben den Infrastrukturprojekten werden wir unser strategisches Projekt «BelpmoosSolar» weiter vorantreiben, unsere Rolle als regionale Drehscheibe stärken und gleichzeitig daran arbeiten, das Erlebnis für unsere Passagiere, Besatzungen und Besucher weiter zu verbessern.

Ich bedanke mich im Namen der Führungscrew bei allen Mitarbeitenden, allen Fluggesellschaften und Passagieren, allen Partnerunternehmungen sowie den Mitgliedern der Interessengemeinschaft Berner Luftfahrt für die gute und partnerschaftliche Zusammenarbeit.

Urs Ryf
Präsident des Verwaltungsrates und
Vorsitzender der Geschäftsleitung
der Flughafen Bern AG

IGBL Anlässe

Hauptversammlung 2025, 4. März 2025

Die Hauptversammlung fand am 4. März 2025 im Hotel Bern statt und durfte rund 40 Teilnehmende begrüßen, darunter Mitglieder und Gäste. Zum Auftakt gab es ein gemeinsames Apéro, das den Teilnehmenden bereits vor Beginn der Versammlung Gelegenheit bot, sich auszutauschen und sich über die aktuellen Entwicklungen rund um den Flughafen Bern Belp zu informieren.

Anschliessend führte Christoph Zimmerli durch den statutarischen Teil der Versammlung. Als neues Vorstandsmitglied wurde **Jean-Michel With**, Vizegemeindepräsident der Gemeinde Belp, einstimmig gewählt.

Im fachlichen Teil gaben Vertreter aus der regionalen Luftfahrtbranche spannende Einblicke:

- **Urs Ryf**, Präsident des Verwaltungsrates und Vorsitzender der Geschäftsleitung der Flughafen Bern AG, informierte über das aktuelle Geschehen auf dem Bern Airport.
- **Simon Schatzmann**, Head Business Development der Helvetic Airways AG, beleuchtete in seinem Rück- und Ausblick die grossen Herausforderungen der Luftfahrt.
- **José González**, Geschäftsführer der Belpmoos Reisen AG, stellte das Sommerangebot ab Bern vor.



Mitgliederanlass, 11. September 2025

Drohnen im Fokus – spannende Einblicke von CIELOTEC und VBS. Aktuelle Lage und Entwicklungen rund um Drohnentechnologie in der Schweiz.

Rund 40 Mitglieder und Interessierte der IGBL trafen sich am 11. September 2025 im Restaurant Amante am Flughafen Belp zu einem spannenden Anlass mit aktuellen Einblicken in die Welt der Drohnen. Der Präsident der IGBL, Dr. Christoph Zimmerli, Grossrat, eröffnete den Abend mit einer herzlichen Begrüssung und betonte die Relevanz des Themas für Politik, Wirtschaft und Gesellschaft.

Im Zentrum der Veranstaltung standen zwei hoch interessante Fachreferate, die das breite Einsatzspektrum von Drohnen aus unterschiedlichen Perspektiven beleuchteten – ein aktuelles und brisantes Thema, mit dem sich nicht nur die Forschung und die Wirtschaft sondern auch die offizielle Schweiz zunehmend intensiv auseinandersetzt.

Dr. Thomas Rothacher, Stv. Rüstungschef, zeigte eindrücklich auf, dass die Drohnen-Forschung in der Schweiz zwar weltführend, die Kommerzialisierung aber vorab im Rüstungsbereich praktisch ausgeschlossen ist. Das hat auch gravierende Auswirkungen auf die Schweizer Armee, die beim Einsatz von Drohnen erst am Anfang steht, derweil im Krieg in der Ukraine die Drohnen eine zentrale Bedeutung spielen.

Emanuel Kipfer, Geschäftsführer von CIELOTEC, zeigte eindrücklich auf, wie breit das Anwendungsspektrum ziviler Drohnentechnologie bereits heute ist. So rettet er mit seinen Drohnen nicht nur Rehkitze, sondern setzt sie auch für Wärmemessungen, Inspektionen und weitere praxisnahe Anwendungen ein. Seine Ausführungen boten einen faszinierenden Einblick in die Innovationskraft und das Potenzial der Technologie im zivilen Bereich.

Beide Referenten überzeugten durch ausgesprochen fundiertes Fachwissen und transparenten Ausführungen, was bei den Anwesenden einen nachhaltigen Eindruck hinterliess.



Beim anschliessenden Apéro richte direkt neben der «Flughafenpiste» nutzten die Gäste die Gelegenheit zum persönlichen Austausch und zur Vernetzung – ein gelungener Ausklang eines informativen Abends.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung zu Gunsten des Berner Luftverkehrs

Handwritten signature of Christoph Zimmerli in blue ink.

Christoph Zimmerli
Grossrat, Präsident IGBL

Handwritten signature of Sabrina Jörg in blue ink.

Sabrina Jörg
Geschäftsführerin

Vorstand der IGBL



Christoph Zimmerli, Grossrat
Präsident



Grossrat Daniel Arn
Hans Christen AG



Martin Leibundgut
Vize-Präsident
CFO/Vize-Direktor Flughafen Bern AG



Prof. Dr. Philipp E. Zurkinden
Prager Dreifuss AG Rechtsanwälte



Thomas Balmer
Finanzen



Jean-Michel With
Vizepräsident Gemeinde Belp